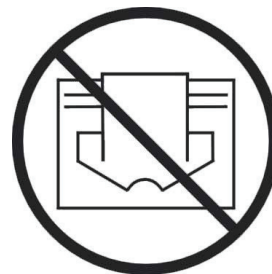


INSTRUCTIEBOEKJE - NL



NL	Dit symbool op uw apparaat betekent: niet afdekken!
EN	This symbol on your device means: do not cover!
DE	Dieses Symbol auf Ihrem Gerät bedeutet: Nicht abdecken!
FR	Ce symbole sur votre appareil signifie : ne pas couvrir !
DA	Dette symbol betyder: Må ikke tildækkes!
SV	Den här symbolen betyder: får ej övertäckas!
NO	Dette symbolet på apparatet betyr: Må ikke dekkes til!
FI	Tämä laitteessa oleva symboli tarkoittaa: ei saa peittää!
HU	A készüléken lévő szimbólum jelentése: ne takarja le!
CS	Tento symbol na vašem zařízení znamená: nezakrývejte!
PL	Ten symbol na urządzeniu oznacza: nie zakrywać!
SK	Tento symbol na vašom zariadení znamená: nezakrývajte!
RO	acest simbol ce apare pe aparatul dumneavoastră înseamnă: nu acoperiți
RU	Этот символ на вашем устройстве означает: не накрывать!
IT	Questo simbolo sul dispositivo indica: non coprire!



Inhoud

Veiligheidsinstructies	3
Beschrijving	5
Technische gegevens	6
Samenstelling	6
Werkingsprincipe	7
Brandstof	7
Elektrische aansluiting.	8
Instructies voor gebruik	8
Onderhoud	9
Problemen en Oplossingen	15
Onderdelen	16

Veiligheidsinstructies

Belangrijk: Lees deze instructies zorgvuldig voor u de heater in elkaar zet en gebruik neemt, en volg ze na. Het niet opvolgen van de veiligheidsinstructies kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood, en/of schade aan de heater. Bij gebruik van de heater dienen altijd basale veiligheidsmaatregelen in acht te worden genomen om het gevaar van brand, elektrische schok, persoonlijk letsel en/of schade aan de heater te voorkomen.

Bewaar de instructies om ze in de toekomst nogmaals te kunnen raadplegen.

Vóór alles: zorg altijd voor voldoende ventilatie. De heater verbruikt zuurstof. Wanneer dat niet in voldoende mate wordt aangevoerd, produceert hij daarbij het giftige koolmonoxide. Onvoldoende ventilatie kan dus tot koolmonoxidevergiftiging leiden, die ernstige ziekte of de dood tot gevolg kan hebben. Zorg dus altijd dat er voortdurend frisse lucht van buitenaf naar de heater en de werkomgeving wordt geleid. Zorg voor minstens 2800 cm² (dus bijv. 70 x 40 cm) opening naar buiten per 100.000 Btu/uur. De eerste signalen van koolmonoxidevergiftiging lijken op griepachtige verschijnselen: hoofdpijn, duizeligheid en misselijkheid. Constateert u deze symptomen, dan werkt uw heater mogelijk niet goed, of er is te weinig ventilatie. Zorg onmiddellijk voor frisse lucht! Laat de heater controleren en/of zorg ervoor dat er voldoende ventilatie is. De één is gevoeliger voor koolmonoxidevergiftiging dan de ander. I.h.b. zwangere vrouwen, mensen met hart- of longproblemen of bloedarmoede, ouderen en personen onder invloed van alcohol hebben een verhoogd risico. Gebruik de heater nooit in woon- of slaapruidtes!

Ken uw heater: zorg dat u het instructieboekje en de labels op de kachel kent en begrijpt. Zo leert u de toepassingsmogelijkheden, beperkingen en potentiële gevaren.

Gebruik de heater niet in een gevaarlijke omgeving: niet in de regen en niet op vochtige/natte plaatsen. Ook niet op plaatsen waar zich (ont)brandbare vloeistoffen, gassen, stof of andere brandstoffen bevinden: explosiegevaar! Zorg altijd voor voldoende veilige ruimte rond de heater.

Houd kinderen en onervaren personen uit de buurt van de werkplek: alle bezoekers dienen zich op een veilige afstand van de heater te bevinden.

Ruim de heater veilig op wanneer hij niet wordt gebruikt: in een droge, afgesloten kast o.i.d., buiten het bereik van kinderen.

Blijf alert: let altijd op bij wat u doet en gebruik uw gezonde verstand. Gebruik of bedien de heater niet wanneer u moe bent of onder invloed verkeert van alcohol, drugs of medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden.

Neem de stekker uit het stopcontact: altijd wanneer de heater niet wordt gebruikt, voordat u onderhoud uitvoert of brandstof bijvult.

Voorkom onverwacht starten: controleer of de schakelaar op **OFF** (uit) staat voordat u de stekker in het stopcontact steekt.

Gebruik de heater uitsluitend voor het doel, waarvoor hij is ontworpen. Verander er niets aan en sluit er niets op aan. Wanneer u twijfelt over een toepassing, neem dan contact op met uw leverancier of de importeur.

Laat uw heater door een gekwalificeerd persoon repareren: de heater voldoet aan de veiligheidseisen. Daarom dienen reparaties uitsluitend te worden uitgevoerd door daartoe gekwalificeerde personen, met gebruik making van de originele onderdelen. Afwijkingen van dit voorschrift kunnen gevaar opleveren en doen de garantie en aansprakelijkheid van leverancier en fabrikant vervallen.

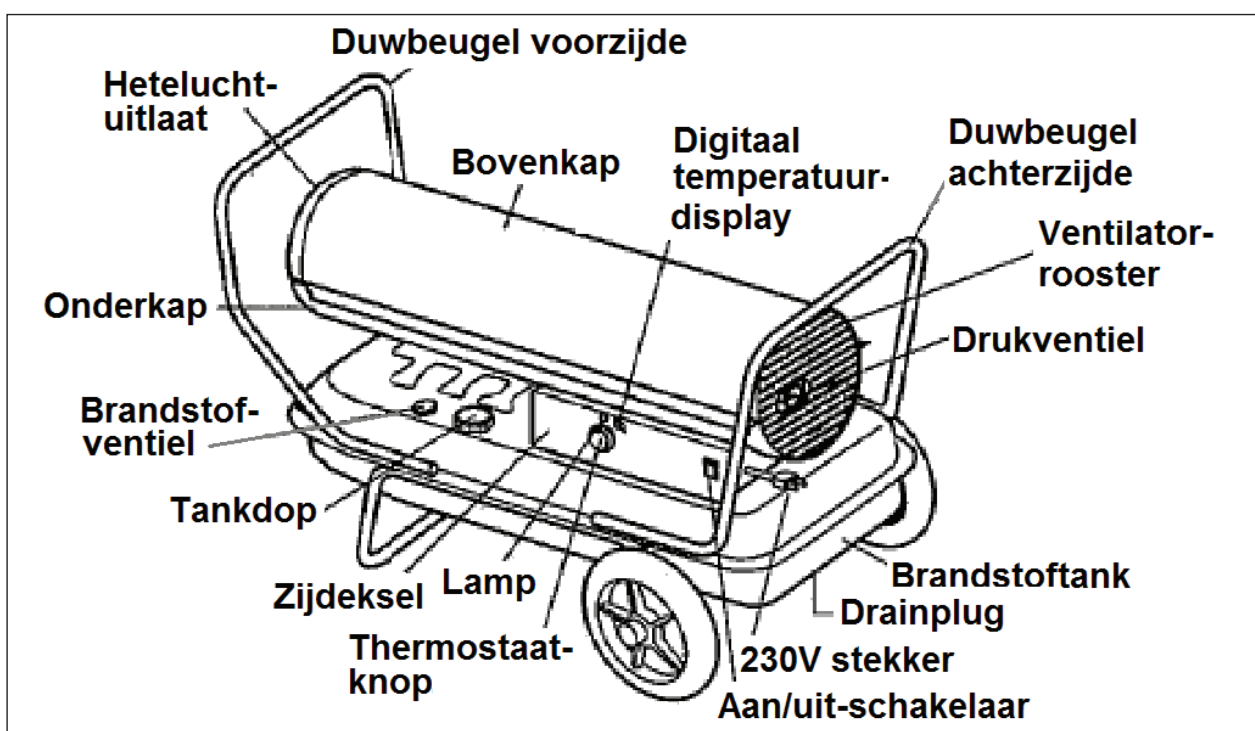
En verder:

- Controleer bij elk gebruik of de heater in goede conditie verkeert en perfect werkt. Laat beschadigde onderdelen onmiddellijk repareren of vervangen.
- Sluit de heater uitsluitend aan op een stopcontact waarvan voltage en frequentie overeenkomen met die, zoals vermeld op het typeplaatje van de heater. Gebruik uitsluitend een geaard, 3-polig stopcontact. Indien het gebruik van een verlengkabel noodzakelijk is, gebruik dan een kabel van voldoende dikte!
- Gebruik uitsluitend petroleum of diesel in uw heater, overeenkomstig de instructies in dit boekje.
- Houd de voorkant van de heater minstens 2,5 meter verwijderd van brandbare materialen als hout, kleding, plastic, papier, tentzeil enz., en de achter- boven en zijkanten minstens 125 cm.
- Plaats de heater altijd op een vlakke, stabiele en horizontale ondergrond.
- Gebruik de heater niet in de nabijheid van brandbare materialen, vloeistoffen, gassen of bussen met gas onder druk.
- Gebruik de heater niet in een afgesloten ruimte, woonomgeving, parterre, kelder of ruimte onder grondniveau.
- Voor gebruik op plaatsen met (te) weinig ventilatie, teveel vocht enz. dienen speciale voorzieningen te worden getroffen voor de lucht aan- en afvoer, tegen roet, doven enz. Raadpleeg daarvoor een gekwalificeerde deskundige.
- Sta niet toe dat niet-opgeleide, onervaren mensen de heater bedienen en laat hem niet werken zonder dat alle kappen, deksels enz. correct zijn geplaatst.
- Verplaats de heater niet en raak hem niet aan wanneer hij werkt of nog heet is. Schakel hem eerst uit en laat hem afkoelen.
- Transporteer de heater nooit met brandstof in de tank!
- Beschadig de elektrokabel niet: til de heater niet op aan de kabel en trek er niet aan om de stekker uit het stopcontact te nemen. Houd de kabel uit de buurt van hitte, olie en scherpe randen. Gebruik uw heater niet met een beschadigde kabel maar laat deze vervangen door uw leverancier of een erkend elektricien, om gevaar te voorkomen.
- Laat een werkende heater niet zonder toezicht, maar schakel hem uit wanneer u het werkterrein verlaat. Schakel de heater niet uit door de stekker uit het stopcontact te nemen, maar gebruik altijd de aan/uit-schakelaar. Neem ook altijd de stekker uit het stopcontact als de heater niet in gebruik is.

- Vul de brandstoftank niet terwijl de heater werkt of nog heet is. Schakel hem uit, neem de stekker uit het stopcontact en laat hem eerst afkoelen. De heater wordt extreem heet tijdens het gebruik!
- Overvul de brandstoftank niet en verwijder gemorste vloeistof direct.
- Blokkeer de luchtin- en uitlaatopening van de heater nooit!
- Gebruik geen pijp of iets vergelijkbaars aan de voor- of achterzijde van de heater.
- Sta niet toe dat kinderen of dieren in de buurt van de heater komen, zeker niet wanneer die werkt of nog heet is.
- **WAARSCHUWING!** Stel de heater niet bloot aan waterstralen, regen, gedruppel of vocht van welke aard dan ook. Dat kan tot een elektrische schok leiden!
- De heater (en i.h.b. kap en uitblaasopening) wordt extreem heet. Raak hem tijdens en kort na de werking niet aan, maar geef hem eerst tijd om af te koelen en draag beschermende handschoenen.
- Stel na het gebruik vast dat de heater correct is uitgeschakeld en ruim hem weg in een veilige, droge omgeving buiten het bereik van kinderen.
- Houd er rekening mee dat, wanneer uw heater is uitgevoerd met een thermostaat, hij op elk moment weer in werking kan treden.
- Mensen met ademhalingsproblemen dienen eerst een arts te raadplegen voor zij de heater gebruiken.
- Gebruik NOOIT brandstoffen als benzine, benzeen, verfverduunners of andere olie-verbindingen in de heater. Daarmee riskeert u een explosie.

WAARSCHUWING!

De waarschuwingen en voorschriften in dit boekje zijn slechts algemene instructies, die natuurlijk nooit alle specifieke situaties en gevallen kunnen dekken. Daarom zijn gezond verstand en voorzichtigheid bij het gebruik van deze heater onmisbaar!



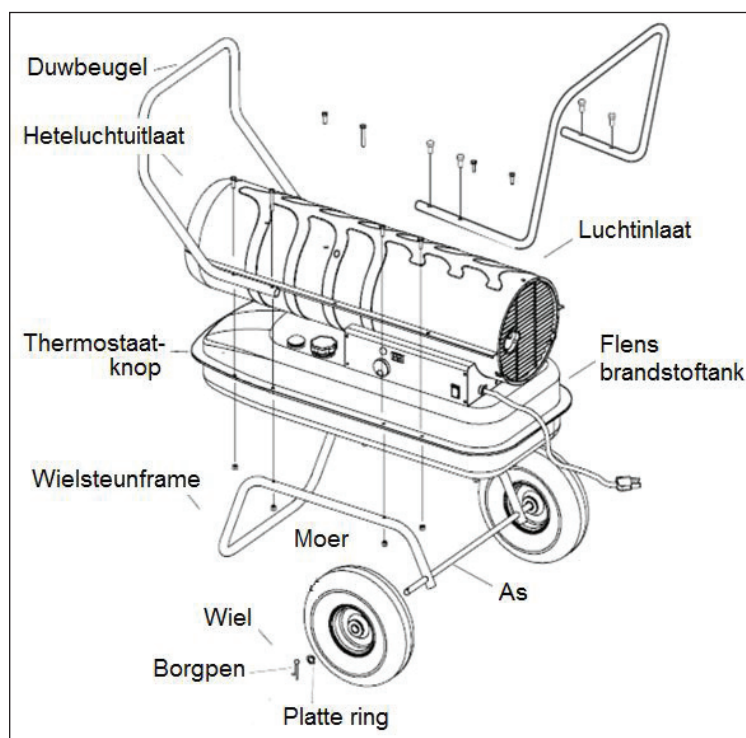
Technische gegevens

Capaciteit	BTU	125 000
	kW	36,625
Aansluitspanning	V/Hz	230/50
Zekering	A	5
Max. verwarmingsoppervlak	m ³	900
Brandstof	Diesel en Petroleum	
Inhoud brandstoftank	L	40
Brandstofverbruik	L/h	± 4
Max. werkdur per tank	h	10
Dimensions	cm	98 x 39 x 61,5
Gewicht	kg	24,5

Samenstelling

Dit model is standaard uitgevoerd met wielen en duw-beugels. Wielen, duwbeugels en bevestigingsmateriaal vindt u in de verpakking.

- Schuif de as door het wiel-steunframe
- Bevestig de wielen aan de as, zodanig dat de uitstulpende naven van de wielen naar het frame gericht zijn.
- Plaats de platte ringetjes over de as-einden, steek de splitpenen met de lange einden door het gat in de as en duw ze vast.
- Plaats de heater op het wielsteunframe, zodanig dat de luchtinlaat (achterkant) boven de wielen komt.
- Breng de gaten op de flens van de brandstoftank in lijn met de gaten in het frame.
- Plaats de duwbeugels bovenop de flens van de brandstoftank
- Steek de schroeven door de duwbeugel, de flens van de brandstoftank en het wielsteunframe (zie afbeelding) en bevestig met de hand een moer onderop elke schroef.
- Wanneer alle schroeven op hun plaats zitten draait u alle moeren met een sleutel stevig vast.



Werkingsprincipe

Brandstofsysteem: De heater is uitgevoerd met een elektrische luchtpomp die lucht door de luchtleiding langs de brandstofinname drijft en zo de brandstof vanuit de tank in de brandstofnozzle dwingt. Deze mengeling van brandstof en lucht wordt vervolgens als een fijne mist in de verbrandingskamer gespoten.

Ontstekingsmechanisme: De elektronische ontsteking zet spanning op een speciaal ontwikkelde elektrode/bougie. Deze ontsteekt met zijn vonk het mengsel van brandstof en lucht, zoals hierboven beschreven.

Luchtsysteem: De zware motor drijft een ventilator aan die lucht in en rond de verbrandingskamer stuurt. Hier wordt de lucht opgewarmd en vervolgens aan de voorzijde uit de heater gedreven.

Veiligheidsvoorzieningen:

Temperatuurbegrenzing: Deze heater is uitgevoerd met een temperatuurbegrenzer die de heater uitschakelt wanneer de inwendige temperatuur tot een onveilig niveau stijgt. Wanneer deze veiligheidsvoorziening in werking treedt kan dat betekenen dat uw heater een onderhoudsbeurt nodig heeft.

Wanneer de temperatuur weer tot onder de reset-temperatuur is gedaald, kunt u de heater opnieuw in gebruik nemen.

Beveiliging elektrisch systeem: Het elektrische systeem van de heater is beveiligd met een zekering die op het PCB-systeem bevestigd zit. De zekering beveiligt het PCB-systeem én andere elektrische componenten tegen schade. Wanneer de heater niet werkt, controleer dan eerst de zekering en vervang hem zonodig door eenzelfde exemplaar.

Vlamcontrole: De heater gebruikt een fotocel om de vlam in de verbrandingskamer in de gaten te houden tijdens de werking. Hij laat de heater afslaan wanneer de vlam dooft en stuurt een foutmelding naar het display..

Brandstof

OK-heaters werken op petroleum of diesel, waarbij petroleum de schoonste verbranding geeft. Let erop dat, hoe meer stoffen en vervuiling er in de brandstof zit, hoe meer ventillatie vereist is! Gebruik dus zo zuiver mogelijke brandstof.

Let op: petroleum mag alleen worden opgeslagen in blauwe containers; rode containers worden geassocieerd met benzine!

- Gebruik NOOIT andere brandstof, zoals bijvoorbeeld benzine, alcohol, olieverbindingen o.i.d. in deze heater: dat kan brand of een explosie veroorzaken!
- Sla petroleum NOOIT op in direct zonlicht of vlakbij een warmtebron
- Bewaar petroleum niet in woon/werkruimtes, maar in een goed geventileerde ruimte als een schuur, opslagplaats o.i.d.

- Gebruik NOOIT petroleum van het vorige seizoen. Petroleum gaat achteruit in kwaliteit en zal dan niet goed branden.
- Gebruik bij voorkeur 1-K petroleum in deze heater. Een andere 1^e kwaliteit petroleum is een goed alternatief.

Elektrische aansluiting

Controleer voor gebruik het apparaat en i.h.b. de elektrokabel, stekker en het stopcontact op beschadigingen of slijtage en gebruik het niet als u dat constateert.

Deze heater is uitgevoerd met een standaard 230V – 13A stekker. Kies, wanneer vervangen ooit nodig is, voor een slagvast type. Het elektriciteitsnet waarop u de heater aansluit dient voorzien te zijn van een aardlekschakelaar (30 mA) en het stopcontact dient geaard te zijn.

Reparaties aan het elektrische systeem dienen altijd door een daartoe gekwalificeerd elektricien te worden uitgevoerd!

- Controleer voor gebruik altijd of het stopcontact het juiste voltage afgeeft, geaard is, voldoende gezeurd (5A) en deel uitmaakt van een netwerk met aardlekschakelaar.
- Wanneer een verlengkabel nodig is, zorg dan voor een kabel van passende doorsnee, passend bij voltage en amperage.

Instructies voor gebruik

Het starten van de heater:

- Zet de heater op een stabiele, vlakke en horizontale ondergrond
- Verwijder de tankdop
- Vul de tank met petroleum of diesel
- Draai de dop weer op de tank

Let op: Vul nooit brandstof bij wanneer de heater brandt of nog heet is. Wacht altijd tot de heater is afgekoeld voor u brandstof bijvult.

Vul ook nooit brandstof bij in een afgesloten ruimte, maar doe dat buiten.

Overvul de heater niet en verwijder gemorste brandstof altijd onmiddellijk, vóór u de heater weer in gebruik neemt.

- Steek de stekker in een passend stopcontact
- Zet de thermostaatknop op de gewenste stand
- Druk de AAN/UIT-schakelaar op de “ON”-stand. Het lampje zal gaan branden en de heater start.

Belangrijk: De eerste ontsteking van de heater dient u buiten uit te voeren, en laat hem daar minimaal 10 minuten branden. Tijdens het fabricageproces gebruikte olie enz. zal hierbij verbranden; daarbij kan giftig gas worden geproduceerd..

Wanneer de heater niet start, kan de thermostaatinstelling te laag zijn. Draai de thermostaatknop hoger en probeer het opnieuw. Wanneer hij nog niet start, zet de schakelaar dan een keer op de 'OFF'-stand, en weer terug op de 'ON'-stand.

Let op: de belangrijkste elektrische componenten van deze heater worden beveiligd door een zekering. Wanneer het display en het lampje niet gaan branden terwijl de stroom wel aangesloten is, controleer dan altijd eerst de zekering.

Het stoppen van de heater:

- Druk de AAN/UIT-schakelaar op 'OFF' en neem de stekker uit het stopcontact.

Het opnieuw starten van de heater:

- Wacht minstens 10 seconden nadat u de heater hebt uitgeschakeld.
- Herhaal de stappen, beschreven onder: 'Het starten van de heater'.

ZORG ALTIJD VOOR VOLDOENDE VENTILATIE!
Minimaal 2800 cm² per 100.000 BTU/uur

Onderhoud

Waarschuwing! Luchtverontreiniging die de heater ingezogen wordt kan de warmteafgifte beïnvloeden, de heater beschadigen en gezondheidsproblemen veroorzaken.

Bijvoorbeeld: stof van plamuur, of verfspuitresten kunnen de motorlagers beschadigen of de filters verstopen en de verbrandingskamer vervuilen, wat een onregelmatige vlam en gevaar voor de gezondheid tot gevolg kan hebben. Dergelijke schade wordt niet gedekt door de garantie en de eruit voortvloeiende kosten voor het reinigen van de heater worden in rekening gebracht.

Waarschuwing! Voer nooit onderhoudswerkzaamheden uit met de stekker in het stopcontact, of wanneer de heater nog heet is!

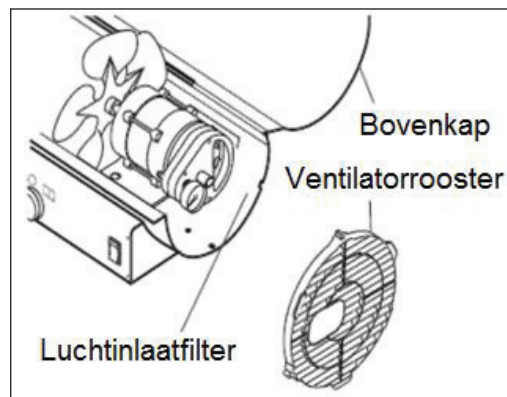
Hoe vaak u de onderhoudswerkzaamheden dient uit te voeren, hangt mede af van de mate van vervuiling van de ruimte, waarin de heater wordt gebruikt. De opgegeven frequentie gaat uit van een schone ruimte; gebruikt u de heater in een stoffige omgeving, voer het onderhoud dan vaker uit teneinde de levensduur van de heater te verlengen.

Indien er onderdelen vervangen moeten worden, zorg dan voor originele vervangende onderdelen!

Luchtinlaatfilter

Minimaal na elke 500 gebruiksuren wassen met in een milde zeepoplossing en goed laten drogen, of vervangen. Bij gebruik in stoffige omgeving vaker!

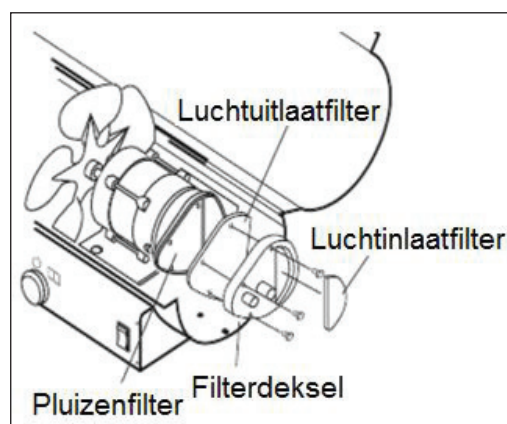
- Verwijder de schroeven aan de zijkant van de heater
- Til de bovenkap op
- Verwijder het ventilatorrooster
- Was/droog of vervang het luchtinlaatfilter
- Bevestig rooster en kap weer op hun plaats.



Luchtuitlaatfilter / Pluizenfilter

Minimaal na elke 500 gebruiksuren of elk jaar vervangen, bij gebruik in stoffige omgeving vaker.

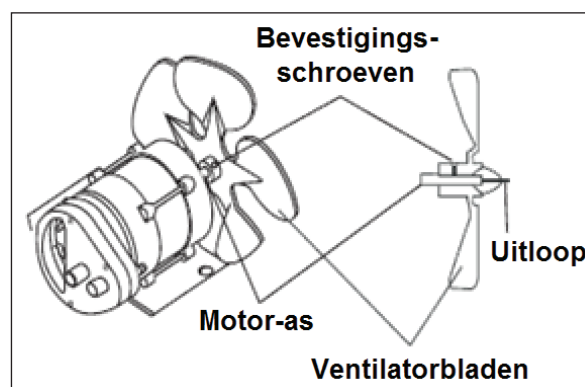
- Verwijder bovenkap en ventilatorrooster
- Verwijder de schroeven van het filterdeksel
- Verwijder het filterdeksel
- Vervang luchtuitlaatfilter en pluizenfilter
- Bevestig filterdeksel, ventilatorrooster en bovenkap weer op hun plaats



Ventilatorbladen

Minimaal na elk seizoen schoonmaken, of wanneer dat nodig is.

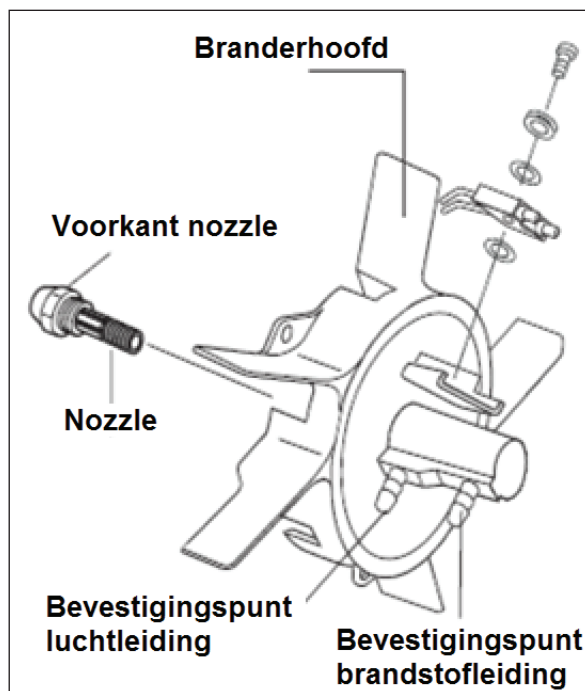
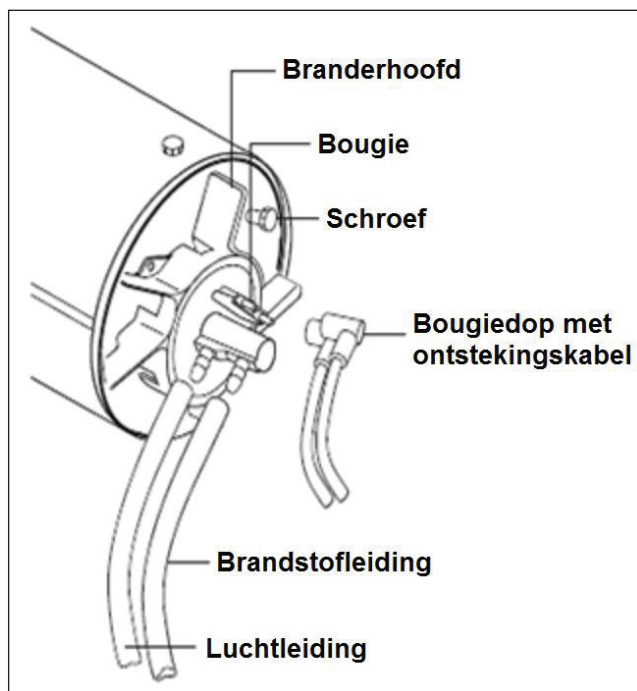
- Verwijder de bovenkap
- Gebruik een inbussleutel om de schroeven te verwijderen die de ventilatorbladen op de motor-as bevestigen
- Schuif de ventilator van de motoras
- Reinig de ventilator met een zachte doek, bevochtigd met wat of een zachte zeepoplossing. Pas op de bladen niet uit hun stand te buigen!
- Laat de ventilator goed drogen
- Bevestig de ventilator weer op de motor-as
- Plaats de uitloop van de naaf op het einde van de motor-as
- Bevestig de schroeven weer die de ventilatorbladen op de motor-as vastzetten
- Draai de schroeven stevig aan (4,5-5,6 Nm)
- Bevestig de bovenkap weer op zijn plaats



Nozzle

Maak de nozzle zo vaak schoon als nodig is.

- Verwijder de bovenkap
- Verwijder de ventilator
- Ontkoppel de brandstof- en luchtleiding van het branderhoofd
- Neem de bougiedoppen (met de ontstekingskabels) van de bougie
- Draai de drie schroeven los en neem het branderhoofd van de verbrandingskamer
- Haal de bougie uit het branderhoofd
- Verwijder voorzichtig de nozzle uit het branderhoofd
- Blaas met een compressor lucht vanaf de voorkant door de nozzle – dit zal alle vuil verwijderen
- Breng de nozzle weer op zijn plaats in het branderhoofd en draai hem stevig vast (9-11 Nm).
- Bevestig de bougie weer op zijn plaats in het branderhoofd
- Bevestig het branderhoofd weer op de verbrandingskamer
- Plaats de bougiedoppen met de ontstekingskabels weer op de bougie
- Bevestig de brandstof- en luchtleidingen weer op het branderhoofd
- Bevestig ventilator en bovenkap weer op hun plaats.

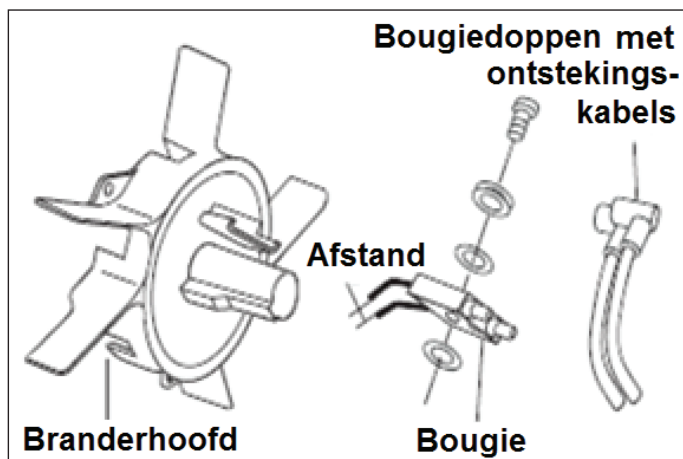


Bougie

De bougie minimaal elke 600 werkuren schoonmaken en bijstellen, of vervangen.

- Verwijder de bovenkap
- Verwijder de ventilator
- Neem de bougiedoppen met de ontstekingskabels van de bougie
- Neem de bougie uit het branderhoofd

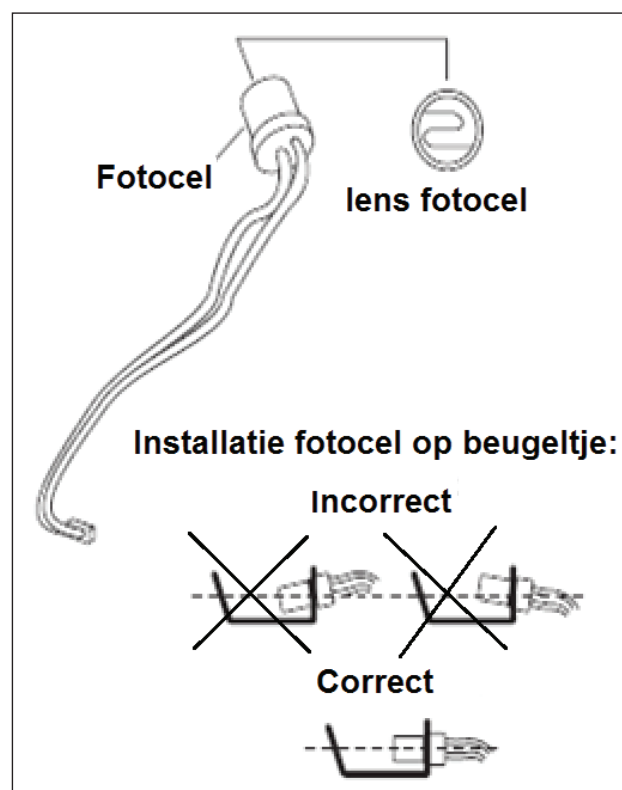
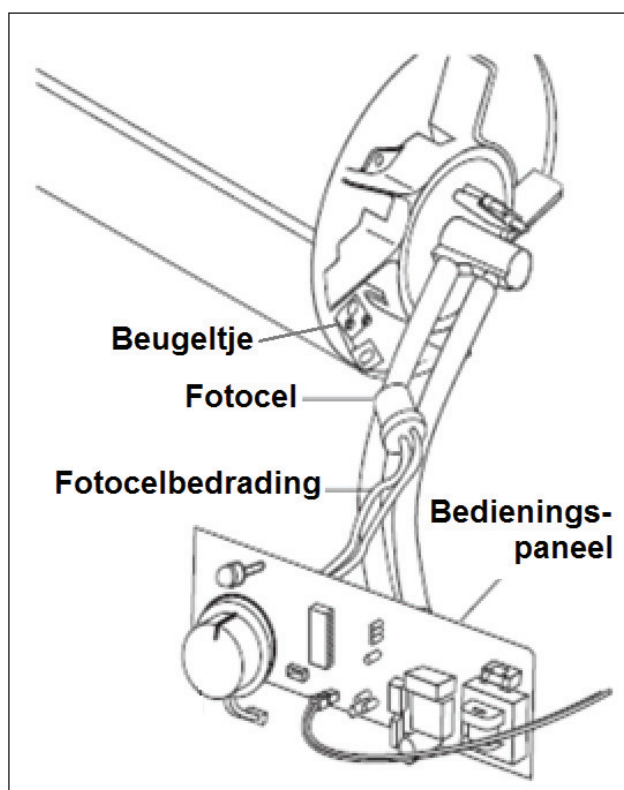
- Maak de bougie schoon en stel hem bij; de opening dient 3,5 mm te zijn.
- Breng de bougie weer op zijn plaats in het branderhoofd
- Bevestig de bougiedoppen met de ontstekingskabels weer op de bougie
- Bevestig ventilator en bovenkap weer op hun plaats.



Fotocel

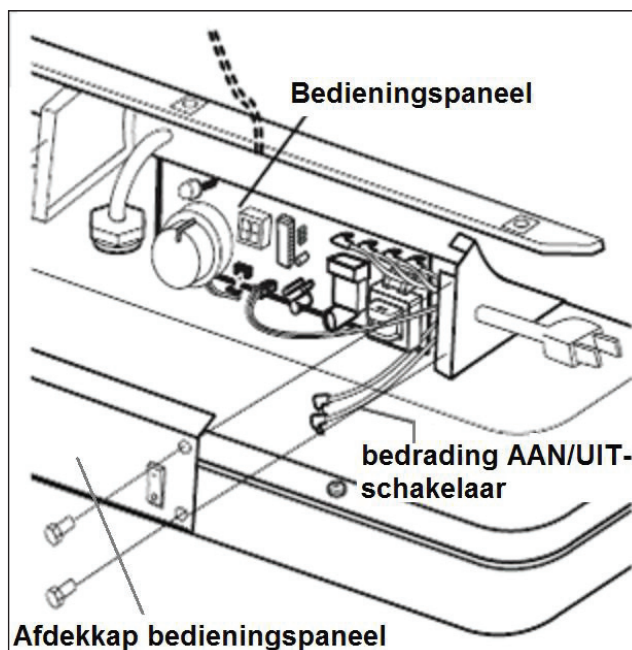
Reinig de fotocel zo vaak als nodig is doch minimaal eenmaal per jaar.

- Verwijder de bovenkap
- Verwijder de ventilator
- Ontkoppel de fotocel van zijn bevestigingsbeugeltje
- Maak de lens van de fotocel schoon met een katoenen zwabbertje
- Breng de fotocel weer op zijn plaats
- Bevestig ventilator en bovenkap weer op hun plaats



Om de fotocel te vervangen de hiervoor beschreven instructies volgen en:

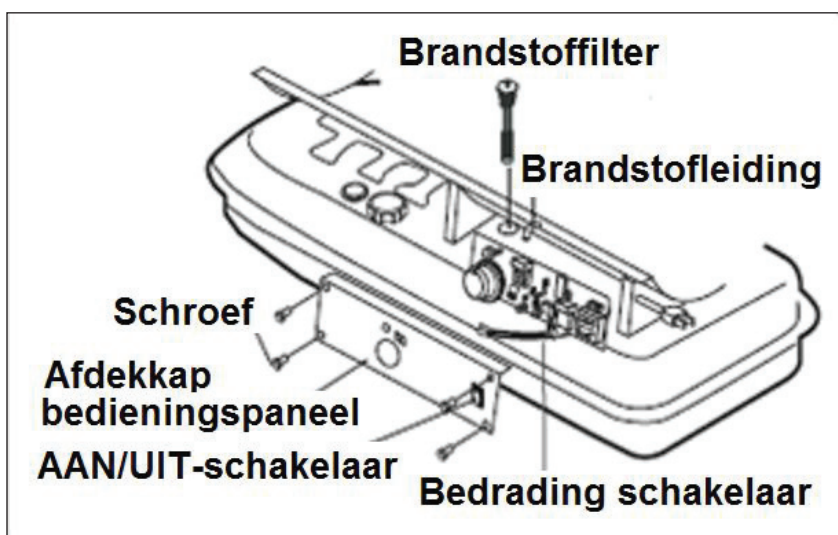
- Verwijder de afdekkap van het bedieningspaneel
- Ontkoppel de bedrading van de AAN/UIT-schakelaar (niet bij alle modellen nodig)
- Ontkoppel de bedrading van de fotocel van het bedieningspaneel en verwijder de fotocel
- Installeer de nieuwe fotocel en verbind de bedrading met het bedieningspaneel
- Koppel zonodig de bedrading weer aan de AAN/UIT-schakelaar
- Bevestig de afdekkap weer over het bedieningspaneel
- Bevestig ventilator en bovenkap weer op hun plaats.



Brandstoffilter

Minimaal tweemaal per seizoen schoonmaken of vervangen, zonodig vaker.

- Verwijder de afdekkap van het bedieningspaneel
- Ontkoppel de bedrading van de AAN/UIT-schakelaar (niet bij alle modellen nodig)
- Trek de brandstofleiding van de nek van het brandstoffilter
- Draai het brandstoffilter 90° tegen de klok in, trek en verwijder hem uit de tank.
- Reinig het brandstoffilter indien nog mogelijk met schone brandstof, maar het verdient voorkeur steeds een nieuw filter te plaatsen.
- Plaats het filter terug in de tank
- Schuif de brandstofleiding weer om de nek van het filter
- Koppel zonodig de bedrading weer aan de AAN/UIT-schakelaar
- Bevestig de afdekkap weer over het bedieningspaneel en draai de schroeven vast.



Druk compressorpomp aanpassen

Om de druk van de compressorpomp aan te passen dient eerst een drukmeter te worden geïnstalleerd. Bestel een origineel exemplaar bij uw dealer.

- Verwijder bovenkap en ventilatorrooster
- Verwijder de manometerplug bovenop het filterdeksel
- Installeer de manometer op die plaats
- Start de heater
- Laat de motor op volle kracht draaien
- Pas de druk aan met een schroevendraaier (plat blad)
- Draai de klep met de klok mee om de druk op te voeren, tegen de klok in om de druk te verminderen
- Stel de juiste druk voor uw model heater in:

• Model	• Pompdruk
• OK22T	• 4,0 psi
• OK37T	• 5,0 psi
• OK63T	• 7,0 psi

- Schakel de heater uit
- Verwijder de manometer weer en bevestig de plug op zijn plaats
- Bevestig ventilatorrooster en bovenkap weer op hun plaats.

Opslag voor langere periode

- Draai de tankdop van de tank
- Zuig m.b.v. een sifon of vergelijkbaar pompje dat geschikt is voor brandstof, de brandstoftank leeg
- Giet een beetje schone diesel of petroleum in de tank en spoel deze ermee om
- Ledig de tank volledig
- Mix nooit water door de brandstof, dat doet de tank roesten!
- Laat nooit brandstof in de tank zitten als de heater langere tijd niet wordt gebruikt; oude brandstof kan de heater beschadigen!
- Ruim de heater weg op een veilige, droge en goed geventileerde plaats, buiten het bereik van kinderen.
- Overtuig u ervan dat de opslagruiimte stofvrij is en geen bijtende dampen bevat
- Verpak de heater in de originele verpakking
- Bewaar het instructieboekje op een makkelijk toegankelijke plaats

Problemen en Oplossingen

Foutmelding E1

• Geen brandstof in de tank • Lens fotocel vuil • Filter(s) vuil • Nozzle vuil • Verontreinigde brandstof • Defecte ontsteking • Pompdruk niet correct • Fotocel defect • Slechte elektrische verbinding tussen ontsteking en PCB • Ontstekingsdraad niet verbonden met bougie	• Vul de tank • Maak de lens schoon • Reinig/vervang filter(s) • Reinig/vervang nozzle • Spoel tank om met schone diesel • Repareer/vervang ontsteking • Check pompdruk en stel zonodig bij • Check en vervang zonodig fotocel • Check elektrische verbindingen en repareer/vervang wat nodig is • Check de verbindingen
---	---

Foutmelding E2

• Slechte elektrische verbinding tussen temperatuursensor en PCB • Temperatuursensor defect • Thermostaatinstelling te laag	• Check en herstel zonodig elektrische verbindingen • Check en vervang zonodig sensor • Zet de thermostaat hoger
---	--

Foutmelding LO

• Temperatuur ligt onder -9°C	• Normaal. Wacht tot temperatuur oploopt tot werktemperatuur
---	--

Foutmelding HI

• Temperatuur ligt boven 50°C	• Normaal. Wacht tot temperatuur tot werktemperatuur daalt.
---	---

Lampje knippert

• Fout in de elektronica	• Reset en ontsteek opnieuw
--	---

Onderdelen – Teile - Components - Pièces

